

SESSION 2025

ÉPREUVE À OPTION

ÉPREUVE D'OPTION HISTOIRE

DURÉE : 6 heures

L'usage de la calculatrice n'est pas autorisé.

Aucune feuille de calque n'est fournie.

L'utilisation de papier calque est strictement interdite.

Pièce jointe : fond de carte France métropolitaine et DROM

Vous devez choisir UN sujet, en indiquant clairement votre choix, entre :

Sujet 1 : Commentaire de documents historiques accompagné d'une question de géographie qui s'appuie sur des documents.

Sujet 2 : Composition de géographie.

*Indiquer très clairement en haut de la première page le sujet que vous choisissez :
SUJET 1 ou SUJET 2*

Pour traiter le Commentaire de documents historiques accompagné d'une question de géographie qui s'appuie sur des documents (Sujet 1) : le candidat pourra proposer une production graphique de son choix. Le fond de carte est fourni à titre indicatif ; son utilisation est laissée à l'appréciation du candidat.

Pour traiter la Composition de géographie (Sujet 2) :

- *vous vous appuyerez sur des exemples précis et veillerez à proposer une réflexion à plusieurs échelles spatiales. Le devoir pourra comporter une production graphique de votre choix. Le fond de carte est fourni à titre indicatif ; son utilisation est laissée à l'appréciation du candidat.*
- *vous pouvez également vous appuyer sur les documents de la question de géographie du Sujet 1 si vous le souhaitez.*

Tournez la page S.V.P.

SUJET 1

Commentaire de documents historiques accompagné d'une question de géographie qui s'appuie sur des documents

1.a. Commentaire de document historique

Démétrios Poliorcète à la conquête de la Grèce

Après la fin du siège de Rhodes en 304, Démétrios se tourne vers la Grèce centrale, où il fait des progrès rapides (303).

1 C. 1. Les Rhodiens donc, après avoir été assiégés pendant un an, terminèrent la guerre de cette façon : ils récompensèrent ceux qui s'étaient bien conduits dans les combats par les présents qu'ils méritaient et jugèrent que ceux des esclaves qui avaient agi en hommes de bien méritaient la liberté et le droit de cité. 2. Ils élevèrent aussi des statues des rois Cassandre et Lysimaque et de ceux qui, moindres par la gloire, avaient grandement contribué au salut de la cité. 3. Voulant surpasser Ptolémée en lui retournant, en échange de ses bienfaits, de plus grandes marques de reconnaissance, ils envoyèrent des théores en Libye demander à l'oracle d'Amon s'il conseillait aux Rhodiens d'accorder à Ptolémée les honneurs divins. 4. L'oracle ayant donné son accord, ils consacrèrent dans la ville un enclos carré, sur chaque côté duquel ils construisirent un portique d'un stade, et appelèrent cet enclos Ptolémaïon ; ils reconstruisirent aussi le théâtre, les parties effondrées des murailles et les autres sites détruits de bien plus belle façon qu'auparavant. 5. Quant à Démétrios, après s'être réconcilié avec les Rhodiens selon les conseils de son père, il leva l'ancre avec toutes ses troupes et, passant par les îles, débarqua en Béotie à Aulis. 6. Se hâtant de libérer les Grecs – les troupes de Cassandre et de Polyperchon¹, jusque-là en toute impunité, ravageaient la plus grande partie de la Grèce –, il libéra tout d'abord la cité des Chalcidiens, dans laquelle se trouvait une garnison béotienne, et, ayant frappé de crainte les habitants de la Béotie, les contraignit à rompre avec Cassandre ; après quoi il conclut une alliance militaire avec les Étoliens et se prépara à poursuivre la guerre contre les troupes de Polyperchon et de Cassandre.

20 CI. (...)

CII. 1. L'année écoulée, Léostratos devint archonte à Athènes et à Rome entrèrent en charge comme consuls Servius Cornélius et Lucius Genucius. Sous leur magistrature, Démétrios maintint son projet de poursuivre la guerre contre les soutiens de Cassandre et de libérer les Grecs, et tout d'abord de reprendre en main les affaires de la Grèce, estimant à la fois que l'indépendance de la Grèce lui vaudrait une grande renommée, qu'il viendrait d'abord à bout des commandants de Cassandre rassemblés autour de Prépélaos et qu'il s'avancerait alors contre le siège même du commandement, à moins que Cassandre ne fit le trajet jusqu'à lui. 2. Comme les soldats du roi Ptolémée se tenaient en garnison dans la ville de Sicyone, avec pour stratège le célèbre Philippos, Démétrios, ayant attaqué de nuit, fit irruption à l'improviste à l'intérieur de la muraille ; les soldats de la garnison se précipitèrent alors dans l'acropole,

¹ Polyperchon avait assuré la régence de Macédoine et, réfugié dans le Péloponnèse, était désormais allié de Cassandre.

mais Démétrios, s'étant rendu maître de la ville, occupait l'espace intermédiaire entre les habitations et la forteresse ; comme il se préparait à avancer des machines, les soldats, terrorisés, lui livrèrent l'acropole selon un accord et retournèrent en Égypte. Démétrios rassembla les Sicyoniens auprès de l'acropole et détruisit de fond en comble la partie de la ville qui touchait le port, car l'endroit n'était absolument pas fortifié ; et, après avoir porté assistance à la foule des citoyens pour la reconstruction et avoir rétabli la liberté, il reçut des honneurs semblables à ceux des dieux de la part de ses obligés. 3. Ils appelèrent en effet leur cité Démétrias, décidèrent par décret de célébrer chaque année en son honneur des sacrifices, des panégyries et même des concours, et de lui attribuer tous les autres honneurs dus à un fondateur ; ces honneurs, le temps, dont le cours est marqué par les transformations des affaires humaines, les a abolis ; mais les Sicyoniens, ayant acquis une position bien plus forte, ont continué à y habiter jusqu'à notre époque. 4. De fait, l'enceinte de l'acropole, grande et de plain-pied, est entourée de toutes parts d'escarpements d'un abord difficile, de sorte qu'il est absolument impossible d'en approcher des machines ; et il y a par ailleurs quantité d'eau qui leur a permis d'installer des jardins en abondance, de sorte que le dessein du roi semble avoir été bien conçu aussi bien pour en jouir en temps de paix que pour y être à l'abri en temps de guerre.

CIII. 1. Quand Démétrios eut réglé les affaires de Sicyone, il leva le camp avec toutes ses troupes pour marcher contre Corinthe, dans laquelle était en garnison Prépélaos, le stratège de Cassandre ; dans un premier temps, introduit de nuit par certains citoyens par une poterne, il se rendit maître de la ville et des ports. 2. Comme les soldats de la garnison s'étaient réfugiés les uns dans ce qu'on appelait le Sisypheion², les autres sur l'Acrocorinthe³, Démétrios, approchant ses machines des fortifications, au prix de lourdes pertes, prit d'assaut le Sisypheion ; par la suite, après que les soldats qui s'y trouvaient se furent réfugiés auprès de ceux qui occupaient l'Acrocorinthe, Démétrios, ayant aussi frappé ces derniers de crainte, les contraignit à lui livrer la forteresse. 3. Car il était tout à fait impossible de résister aux attaques de ce roi, tant il était habile à construire des engins de siège ; quoi qu'il en soit, lorsqu'il eut libéré les Corinthiens, il installa une garnison dans l'Acrocorinthe, car les citoyens voulaient que le roi veillât sur leur cité jusqu'à ce que la guerre contre Cassandre fût terminée. 4. Et Prépélaos, ignominieusement chassé de Corinthe, retourna auprès de Cassandre ; Démétrios, s'étant avancé en Achaïe, prit d'assaut Boura⁴ et rendit l'indépendance aux citoyens ; et s'étant emparé en quelques jours de Skyros, il en chassa la garnison. 5. Après cela, ayant monté une expédition contre Orchomène en Arcadie, il ordonna au commandant de la garnison, Strombichos, de livrer la ville ; comme ce dernier n'accordait pas d'attention à ses propositions, mais bien au contraire l'accablait du haut des remparts d'une quantité de reproches insultants, le roi, ayant approché ses machines et renversé les murailles, prit la ville d'assaut. 6. Il fit crucifier devant la ville Strombichos, le chef de garnison nommé par Polyperchon, et environ quatre-vingt de ses autres opposants ; quant au reste des mercenaires, il en prit environ deux mille qu'il mêla à ses propres soldats. 7. Après la prise de cette ville, ceux qui tenaient les postes de garde du voisinage, estimant qu'il était impossible de se soustraire à la puissance du roi, lui livrèrent les places fortes ; suivant leur exemple, les garnisons des villes, étant donné que ni les hommes de Cassandre, ni ceux de Prépélaos, ni ceux de Polyperchon ne venaient à leur secours et que Démétrios approchait avec de grandes troupes et des machines extraordinaires, se retirèrent elles aussi spontanément. Et voilà où en étaient les affaires de Démétrios.

Diodore de Sicile, *Bibliothèque historique*, livre XX, 100 et 102-103 (trad. CUF, C. Durvy, 2020, légèrement modifiée).

² Sisyphe, fondateur mythique de la cité, avait selon la légende bâti ses murailles ; le Sisypheion peut être un sanctuaire intégré au système défensif.

³ Acropole de Corinthe.

⁴ Boura et Skyros sont de petites cités d'Achaïe.

1.b. Question de géographie

Les territoires insulaires français (Métropole et DROM).

Sur la base des documents à commenter et de vos connaissances, vous montrerez en quoi l'insularité constitue un facteur de marginalisation ou d'intégration des territoires, à différentes échelles spatiales, des îles françaises (Métropole et DROM).

Liste des documents

- Document 1. Les outre-mer, des espaces en marge.
Source : Jean-Christophe Gay, 2017, « L'outre-mer en marge, les marges de l'outre-mer », *Bulletin de l'association de géographes français*, 94-3, <http://journals.openedition.org/bagf/2119>
- Document 2. Caractéristiques de quelques îles métropolitaines.
Source : Sénat, 2020 « Sur la situation des îles métropolitaines et leurs besoins en matière de différenciation territoriale », Rapport d'information n°626, https://www.senat.fr/rap/r19-626/r19-626_mono.html
- Document 3. Le coût de la vie dans les territoires ultramarins.
Source : Insee, 2023, « La statistique publique dans les Outre-mer - Édition 2023 »
- Document 4. Le pont de l'île de Ré.
Source : Sud-Ouest, 13/05/2024, « Charente-Maritime : 69 601 véhicules ont franchi le péage de l'île de Ré durant le long week-end de l'Ascension », <https://www.sudouest.fr/charente-maritime/ile-de-re/charente-maritime-69-601-vehicules-ont-franchi-le-peage-de-l-ile-de-re-durant-le-long-week-end-de-l-ascension-19685998.php>

Document 1. Les outre-mer, des espaces en marge.

Source : Jean-Christophe Gay, 2017, « L'outre-mer en marge, les marges de l'outre-mer », *Bulletin de l'association de géographes français*, 94-3, <http://journals.openedition.org/bagf/2119>

Plus qu'en Métropole, les contrastes sont très prononcés entre les espaces urbanisés et le reste des territoires. Une poignée d'agglomérations concentre la majorité de la population et des emplois. Dominées socio-économiquement, ces marges occupent des situations topologiques soit centrales, dans le cas de l'intérieur des îles montagneuses, soit périphériques, avec les îles et archipels éloignés. Les zones vides sont très étendues. Plusieurs centaines de km² de la Guadeloupe, correspondant au massif volcanique sous régime domanial et à la zone centrale du parc national, sont totalement inhabitées [...]

Au cœur même des espaces urbanisés, les quartiers prioritaires de la politique de la ville (QPV) regroupent un demi-million de personnes dans les collectivités bénéficiant de ce dispositif. Et si en Métropole c'est un douzième de la population qui vit dans de tels quartiers, c'est environ le cinquième en outre-mer, dont près de la moitié des Guyanais et des deux tiers des Mahorais. Il faut dire que les sociétés ultramarines sont beaucoup plus inégalitaires que la Métropole, comme le montrent les indices de Gini, alors que les IDH sont honorables.

Cependant, des processus de rééquilibrage sont parfois à l'œuvre, alors que la périphéricité peut devenir un atout propre à attirer des touristes en quête de découverte par exemple. Les marges sont l'objet de politique d'aides spécifiques de la part des collectivités locales, de l'État voire de l'Union européenne, comme nous allons le voir avec les Hauts de la Réunion, qui couvrent les trois quarts de la superficie de l'île et regroupent plus de 170 000 habitants en 2010, soit un cinquième de la population réunionnaise. [...] Si les cirques de Mafate et de Cilaos restent enclavés et se dépeuplent (- 10 % pour Cilaos entre 2008 et 2013), les Hauts de l'Ouest et du Nord, les Hauts du Tampon et la commune de la Plaine-des-Palmistes connaissent une croissance démographique plus rapide que le reste de l'île. L'amélioration des services de proximité constitue un axe de développement. L'agriculture, l'artisanat, les loisirs et le tourisme sont les autres piliers actuels du développement des Hauts. Il faut dire que ces derniers sont investis aujourd'hui de nouvelles valeurs et bénéficient désormais d'une image de qualité et d'authenticité. Leur patrimoine culturel et naturel est valorisé, comme en attestent la création du parc national de la Réunion, en 2007, et l'inscription de son cœur (« Pitons, cirques et remparts de l'île de la Réunion ») sur la liste du Patrimoine mondial de l'humanité de l'Unesco, en 2010.

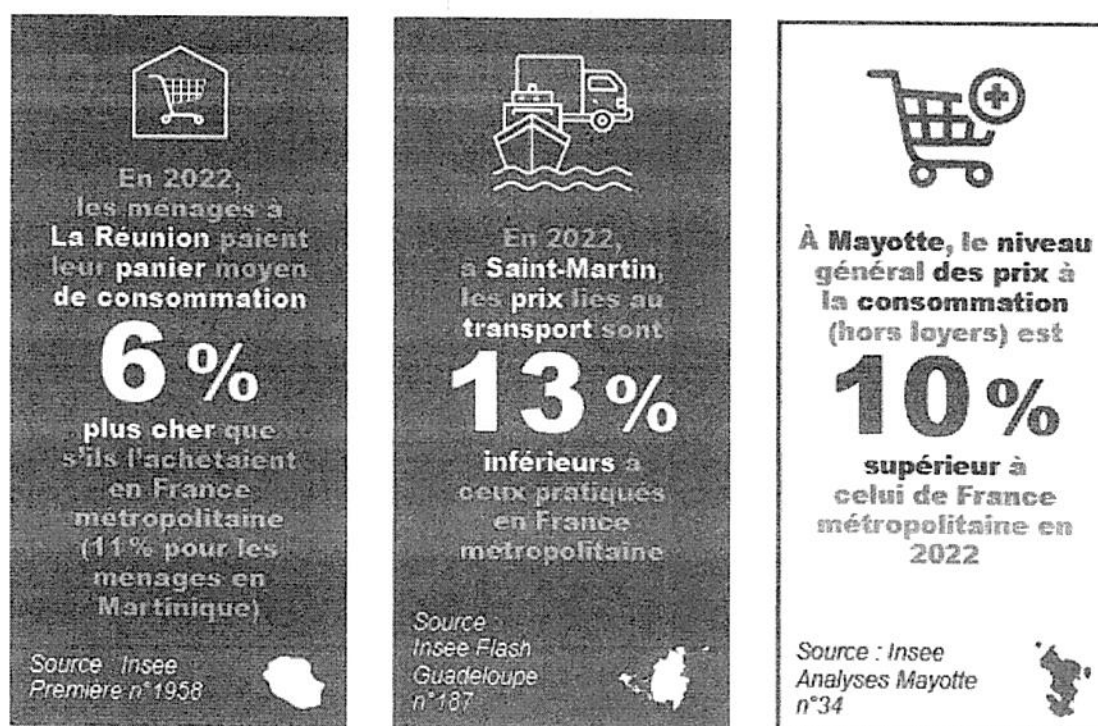
Document 2. Caractéristiques de quelques îles métropolitaines.

Source : Sénat, 2020 « Sur la situation des îles métropolitaines et leurs besoins en matière de différenciation territoriale », Rapport d'information n°626, https://www.senat.fr/rap/r19-626/r19-626_mono.html

Île métropolitaine	Commune	Intercommunalité éventuelle	Département	Superficie	Distance continent	Population permanente	Tourisme annuel	Scolarité	Logement	Alimentation en eau potable	Assainissement	Source d'électricité
Archipel de Chausey	Granville	Communauté de communes Granville Terre et Mer	Manche	65 ha	16,5 km	12	80 000	Pas d'établissement	Donnée non disponible	Adménagement par bateau	Lagunage	3 groupes électrogènes
Île de Bréhat	Bréhat	Non rattachée	Côtes d'Armor	318 ha	5,5 km	414	380 000	1 école primaire	862 (71 % résidences secondaires ; 3,1 % logements vacants)	2 canalisations continent	Traitements biologiques par boues activées	Câble sous-marin
Île de Batz	Batz	Communauté de communes du Pays Léonard	Finistère	320 ha	3 km	507	260 000	1 école primaire et présence collège des îles du Ponant	730 (60 % résidences secondaires ; 4 % logements vacants)	2 canalisations continent	Décanteur digesteur	Câble sous-marin
Île d'Ouessant	Ouessant	Non rattachée	Finistère	1 558 ha	25 km	571	122 626 (Ouessant et Molène)	1 école primaire et présence collège des îles du Ponant	1 013 (47,5 % résidences secondaires ; 3,33 % logements vacants)	2 barrages	Décanteur digesteur	Centrale au fioul et hydrolienne
Île de Molène	Molène	Communauté de communes du Pays d'Iroise	Finistère	72 ha	12 km	208	122 626 (Ouessant et Molène)	1 école primaire et présence collège des îles du Ponant	304 (67 % résidences secondaires ; 3,90 % logements vacants)	3 forages ; 2 impluvium	Non	Centrale au fioul
Île de Sein	Sein	Non rattachée	Finistère	99 ha	23 km	193	47 322	1 école primaire et présence collège des îles du Ponant	365 (57,9 % résidences secondaires ; 3,3 % logements vacants)	Forage	Non	Centrale au fioul
Archipel des Glénans	Fouesnant	Communauté de communes du Pays Fougereais	Finistère	144 ha	18,5 km	0	70 407	Pas d'établissement	Donnée non disponible	2 forages	Non	Groupe électrogène, centrale solaire et photovoltaïque
Île de Groix	Groix	Lorient Agglomération	Morbihan	1 770 ha	14 km	2 253	239 186	2 écoles primaires, 1 établissement secondaire et présence du collège des îles du Ponant	2 654 (51 % résidences secondaires ; 4,7 % logements vacants)	Barrage ; 3 forages	Lagunage ; traitements biologiques par boues activées	Câble sous-marin
Île d'Arz	Arz	Golfe du Morbihan Vannes	Morbihan	350 ha	5 km	241	258 500	1 école primaire	554 (70 % résidences secondaires ; 4,3 % logements vacants)	Canalisation continent	Lagunage	Câble sous-marin (relié à l'île aux Moines)
Île aux Moines	Arz	Golfe du Morbihan Vannes	Morbihan	320 ha	0,5 km	616	450 000	1 école primaire	1 184 (72,3 % résidences secondaires ; 0,92 % logements vacants)	Canalisation continent	Traitements biologiques par boues activées	Câble sous-marin

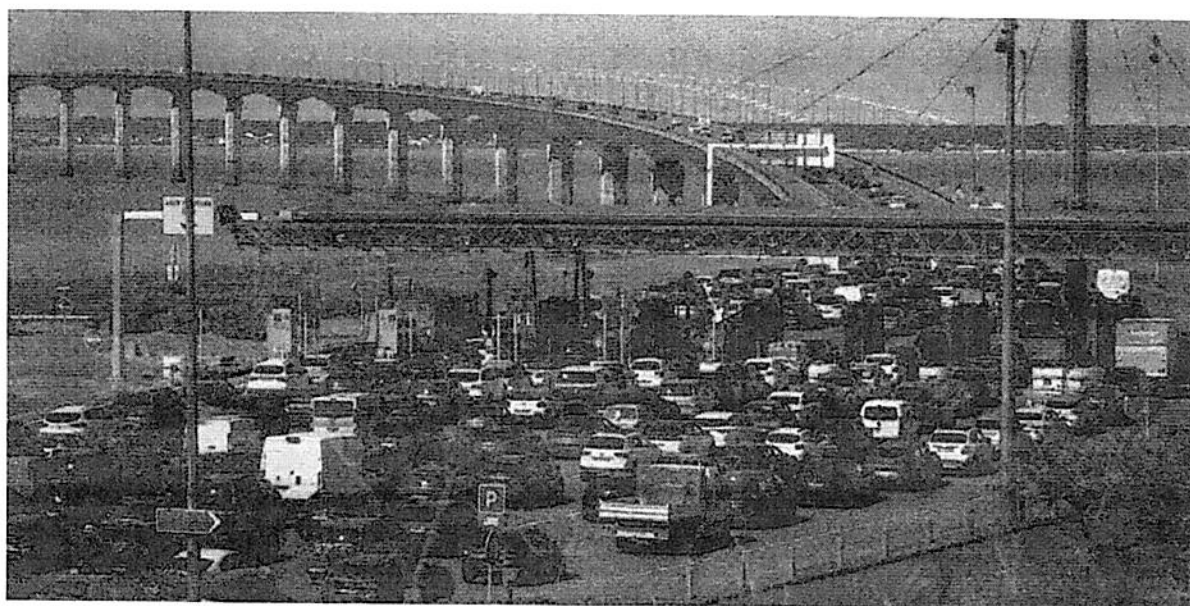
Document 3. Le coût de la vie dans les territoires ultramarins.

Source : Insee, 2023, « La statistique publique dans les Outre-mer - Édition 2023 »



Document 4. Le pont de l'île de Ré.

Source : *Sud-Ouest*, 13 mai 2024, « Charente-Maritime : 69 601 véhicules ont franchi le péage de l'île de Ré durant le long week-end de l'Ascension », <https://www.sudouest.fr/charente-maritime/ile-de-re/charente-maritime-69-601-vehicules-ont-franchi-le-peage-de-l-ile-de-re-durant-le-long-week-end-de-l-ascension-19685998.php>



SUJET 2

Composition de géographie pour les optionnaires d'histoire

Les îles françaises (Métropole et DROM) : des territoires en marge ?

Pour traiter ce sujet, vous vous appuyerez sur des exemples précis et veillerez à proposer une réflexion à plusieurs échelles spatiales. Le devoir pourra comporter une production graphique de votre choix. Le fond de carte est fourni à titre indicatif ; son utilisation est laissée à l'appréciation du candidat.

