

Sujet : Risques et tourisme sur la carte de Capbreton

Carte IGN Capbreton, 1343, 2025

Document d'accompagnement :

Document 1 : Les risques majeurs à Capbreton.

Source : Ville de Capbreton, 2023, Document d'information communal sur les risques majeurs.

« La ville de Capbreton, entre forêt et océan, bénéficie d'un environnement exceptionnel. Elle doit cependant se prémunir face aux principaux risques auxquels elle est exposée (tempêtes, submersion marine, incendies, érosion du littoral...).

Dans un contexte de crise écologique à l'échelle mondiale, les événements climatiques nous rappellent qu'il n'y a pas de territoire exempt de risques naturels. Notre mémoire collective ne saurait oublier la tempête Klaus qui a frappé notre commune en janvier 2009, ni les incendies exceptionnels qui ont frappé notre région à l'été 2022. Au plan sanitaire, nous mesurons depuis 2020 les terribles conséquences d'une pandémie virale et nous constatons chaque année des épisodes de canicule de plus en plus intenses. D'autres risques majeurs, auxquels nous pouvons être confrontés, doivent être connus. [...] »



Sujet : Le Centre Spatial Guyanais, une marge ?

Carte IGN, 4710SB, 2020

Documents d'accompagnement :

Document 1 : Le Centre spatial guyanais, un moteur de l'économie guyanaise.

Source : Insee Conjoncture Guyane n° 5 – 2019

En 2018, le Centre spatial guyanais (CSG) a fêté ses 50 ans en réussissant le lancement de sa centième Ariane 5. L'activité du CSG est stable par rapport à l'année précédente. Comme en 2017 Arianespace a réussi onze lancements depuis le CSG grâce à ses trois lanceurs : six Ariane 5, trois Soyouz et deux Vega. La fin d'année a été particulièrement intense avec cinq lancements réussis sur les trois derniers mois de 2018, ce qui a permis de mettre en orbite vingt-et-un satellites pour une charge utile de 57 tonnes. Cette activité a engendré un chiffre d'affaires commercial de 1,4 milliard d'euros (+ 8 % par rapport à 2017). Les perspectives sont bonnes pour 2019 avec une prévision de douze lancements.

Toutefois, avec 30 % des contrats en provenance des institutionnels, Arianespace enregistre beaucoup moins de commandes de ce type que ses principaux concurrents. Avec ses 1 700 collaborateurs issus de 40 sociétés européennes, le CSG génère 4 700 emplois directs, indirects et induits en Guyane. L'activité du Centre spatial Guyanais représente 15 % du PIB du territoire. [...]

Depuis 2015, le CSG est en chantier pour l'arrivée des lanceurs nouvelles générations Ariane 6 et Vega-C. Ceux-ci doivent permettre à Arianespace d'être plus compétitif et de maintenir son leadership sur le marché des lanceurs. Le Centre national des études spatiales (CNES) compte également solliciter fortement les autres pays membres de l'agence spatiale européenne (ESA) pour obtenir de nouveaux financements qui permettront de moderniser la base de Kourou. [...]

Le CNES, dont le Centre spatial est un établissement, a apporté une contribution de six millions d'euros à la Guyane au travers des programmes opérationnels européens, des conventions avec la Région ou les communes. Il consolide ainsi son soutien au développement du territoire.

Document 2 : Fréquentation des principaux sites.

Source : Insee Bilan économique 2023 – Guyane.

(en nombre de visiteurs)			
Sites	2021	2022	2023
CSG (visites grand public)	9 523	24 920	25 213
Invités lancement Ariane, Soyouz	1 611	5 508	3 362
Musée de l'Espace	10 190	15 777	//
Îles du salut (incluant les croisiéristes)	23 934	48 990	30 000

// : Pas de visite en raison de fermeture pour travaux.

Source : CNES / CSG.

Sujet : Les mobilités sur la carte de la Forêt de Chantilly

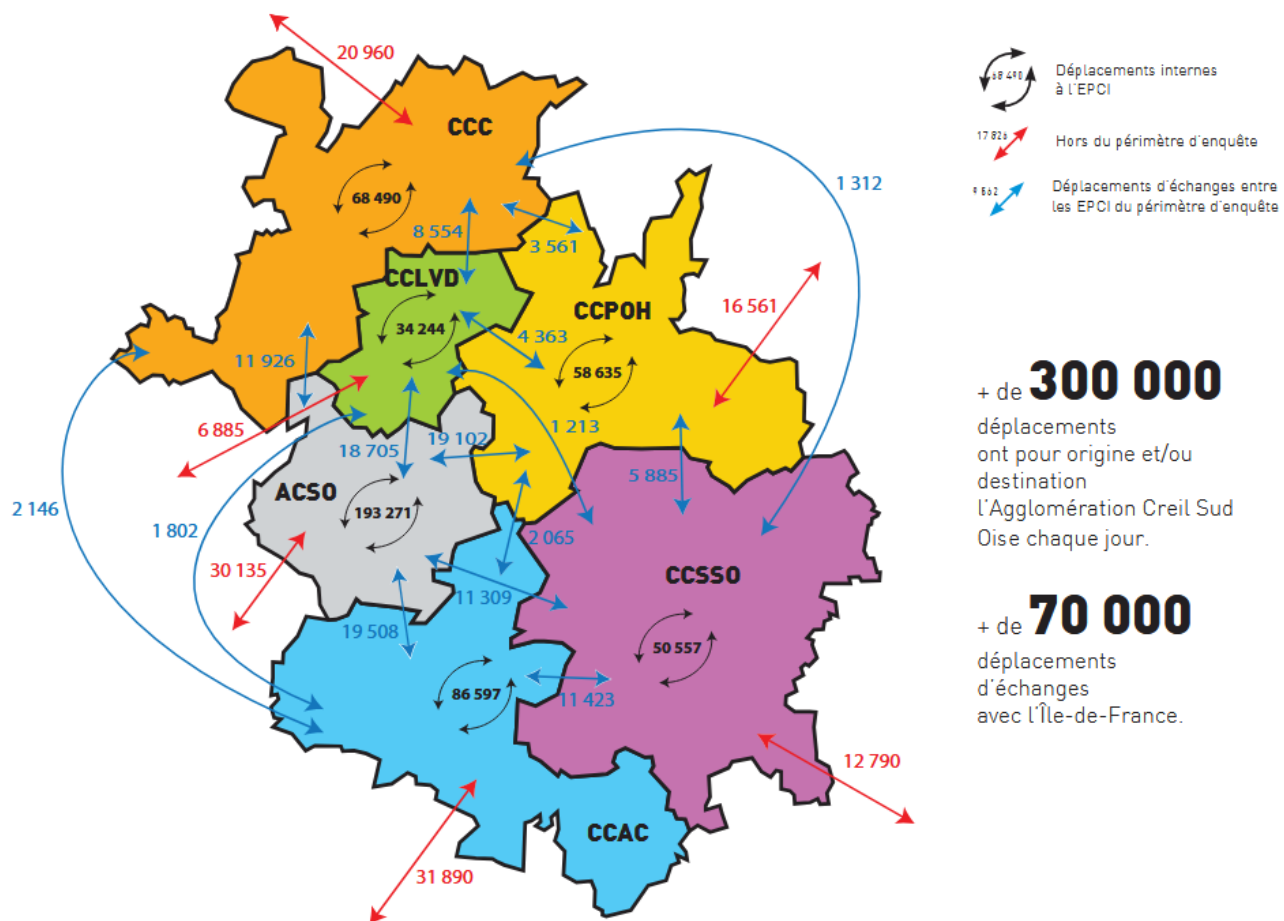
Carte IGN Forêt de Chantilly, 2412OT, 2019

Document d'accompagnement :

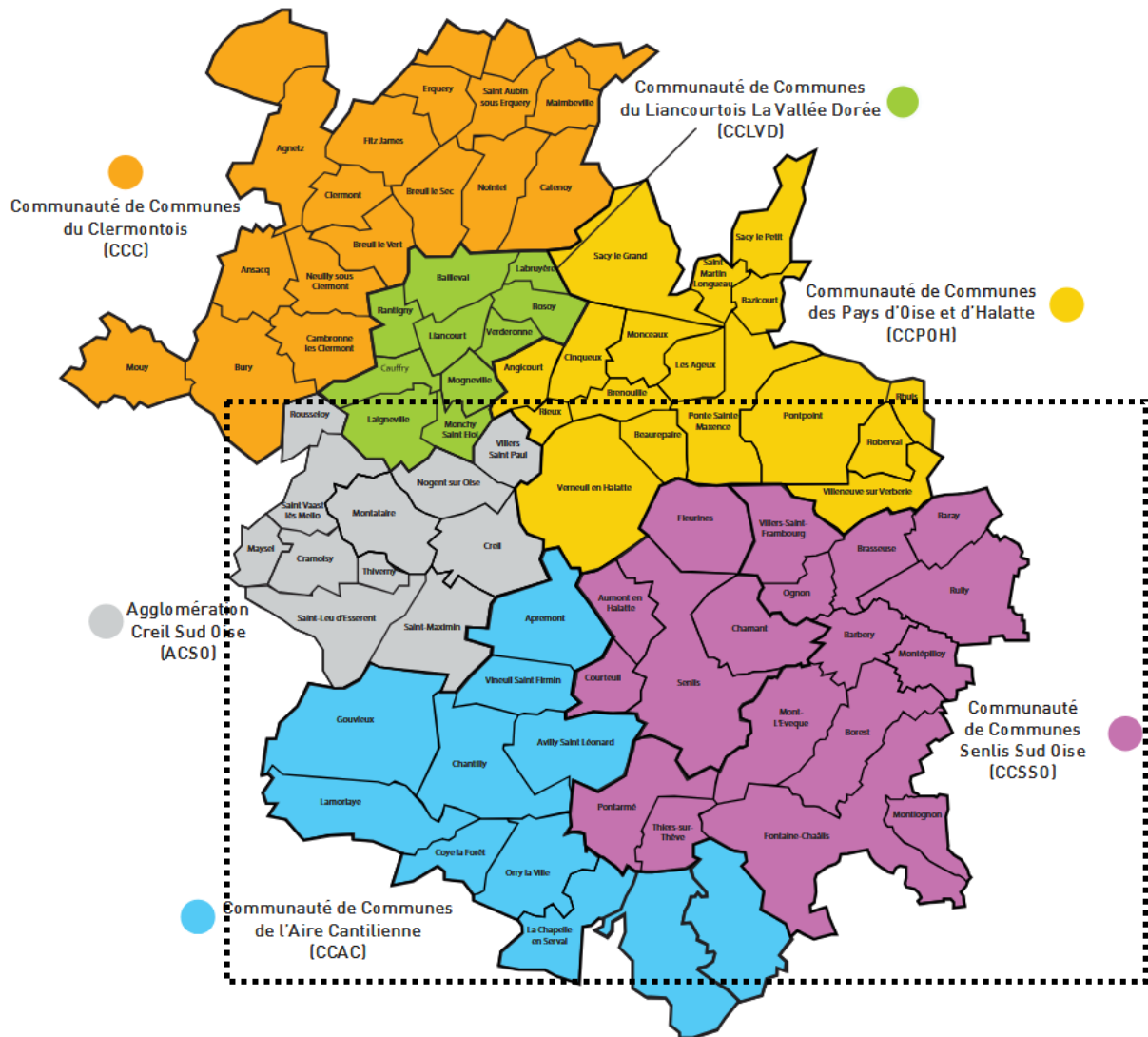
Document 1 : Les mobilités quotidiennes dans le sud de l'Oise.

Source : Creil Sud Oise, 2017, « Enquête déplacements sud de l'Oise ».

Note de lecture : le cadre en pointillés délimite approximativement l'emprise de la carte topographique.



Périmètre d'enquête



Sujet : Chaumont, ville militaire

Carte IGN Chaumont, 3118SB, 2014

Documents d'accompagnement :

Document 1 : L'école de Gendarmerie de Chaumont.

Source : Gendarmerie.interieur.gouv.fr, consulté en juin 2025.

Créée en 1945, l'école de gendarmerie de Chaumont est la plus ancienne des écoles de formation initiale de sous-officiers de gendarmerie et la seule dont le drapeau est honoré de la médaille militaire. L'école propose deux types de formation initiale à ses élèves : celle pour devenir sous-officier de gendarmerie sur le terrain et l'autre pour être gendarme adjoint sur le terrain ou gendarme adjoint de soutien. [...] L'école de gendarmerie de Chaumont est composée de sept compagnies d'instruction de 120 élèves chacune. L'organisation de l'école repose sur deux blocs : la division de la formation et la division de l'appui à la formation qui représente 120 personnels.

Document 2 : Le 61e régiment d'artillerie Chaumont-Semoutiers.

Source : Defense.gouv.fr, consulté en juin 2025.

Mission

Communément surnommé « les yeux de l'armée de Terre », le 61e régiment d'artillerie est l'expert de la captation et de l'exploitation du renseignement d'origine image. A cet effet, il a pour mission principale de fournir le renseignement d'origine image à des fins d'appréciation de situation, de veille stratégique permanente, d'appui à l'engagement des forces aéroterrestres et d'acquisitions d'objectifs et d'évaluation de frappes. [...] Ainsi, le régiment déploie des soldats en opérations extérieures en continu sur les théâtres d'opération majeurs où la France est engagée. Une centaine de Diablos Noirs servent à l'étranger. Le régiment se prépare à engager ses détachements équipés des nouveaux drones SDT (système de drones tactiques) & SMDR (système de mini-drones de renseignement, projeté depuis 2021 au profit de l'opération BARKHANE), qui augmenteront singulièrement ses capacités de projection.

Implantation

Le 61^{ème} régiment d'artillerie est sur la base aérienne de Chaumont-Semoutiers en Haute-Marne. La ville de Chaumont est à 15 minutes du régiment avec une population de 22 000 habitants. En train à 2h15 de Paris, 4h40 de Lyon et 6h de Bordeaux.

Document 3 : L'emploi dans la commune de Chaumont.

Source : INSEE, 2025

EMP T8 - Emplois selon le secteur d'activité

Secteur d'activité	2010		2015		2021			
	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	dont femmes en %	dont salariés en %
Ensemble	15 210	100,0	15 325	100,0	14 904	100,0	52,0	93,5
Agriculture	144	0,9	155	1,0	69	0,5	22,9	76,8
Industrie	1 351	8,9	1 386	9,0	1 313	8,8	27,5	95,9
Construction	806	5,3	661	4,3	563	3,8	8,2	83,3
Commerce, transports, services divers	5 628	37,0	5 305	34,6	5 593	37,5	52,8	89,8
Administration publique, enseignement, santé, action sociale	7 282	47,9	7 818	51,0	7 368	49,4	59,3	96,9

Sources : Insee, RP2010, RP2015 et RP2021, exploitations complémentaires lieu de travail, géographie au 01/01/2024.

Sujet : Le port et la ville sur la carte de Dunkerque

Carte IGN, 2302SB, 2020

Documents d'accompagnement :

Document 1 : Dunkerque, principal port maritime des Hauts-de-France.

Source : Insee Analyses Hauts-de-France, n° 132, Décembre 2021.

Premier port en termes d'emploi de la région, le grand port maritime de Dunkerque (GPMD), établissement public de l'État, est le troisième des sept grands ports maritimes de France métropolitaine en termes de tonnages échangés, après Marseille et Le Havre. Le complexe industrialo-portuaire concentre 14 460 emplois, soit 19 % des effectifs de la zone d'emploi (ZE) et près d'un emploi portuaire régional sur deux.

Sa vocation productive est affirmée, le cluster non maritime rassemblant 11 600 EQTP, soit huit emplois sur dix. Les activités industrielles et énergétiques y sont particulièrement développées avec notamment des poids lourds de la métallurgie (Arcelor Mittal, Dillinger et Aluminium Dunkerque qui rassemblent plus de 5 000 emplois) et de l'énergie (centrale nucléaire de Gravelines). Cette empreinte industrielle du GPMD s'est élargie avec la mise en service en 2017 du terminal méthanier.

Le cluster maritime génère 2 900 emplois, exercés pour moitié dans les activités de services à la marchandise comprenant notamment la manutention et l'entreposage. Les services aux navires, comprenant les activités d'avitaillement, de pilotage et de remorquage, représentent le deuxième poste du cluster maritime. Ces activités s'étoffent depuis 2017 avec l'extension du Terminal des Flandres et le projet Cap 2020, prévus pour accueillir les porte-conteneurs de grande capacité.

Document 2 : Le Musée maritime et portuaire dans un ancien entrepôt à tabac du XIXe siècle du quartier historique de la Citadelle.

Source : Office de tourisme de Dunkerque, <https://www.dunkerque-tourisme.fr/>, consulté en juin 2025.



Sujet : Les changements environnementaux sur la carte de Gap

Carte IGN Gap, 3338ET, 2019

Documents d'accompagnement :

Document 1 : Evolution de la ressource en eau.

Source : Communauté d'agglomération Gap-Tallard-Durance, 2022, « Plan Climat Air Énergie Territorial ».

Phénomènes	Exposition	Sensibilité	Impact
Evolution du régime de Précipitations	Jusqu'à -100 mm par an par rapport à la moyenne de référence d'ici la fin du siècle sur le territoire de la CA avec un scénario pessimiste. 30 à 50% du temps sera passé en état de sécheresse en 2050 dans le cas d'un scénario médian	Système d'adduction d'eau potable très dépendant d'une seule prise d'eau. Irrigation agricole nécessaire pour certaines activités du territoire comme l'horticulture.	Baisse de la quantité et qualité de l'eau prélevée pour l'eau potable
Sécheresse; manque d'eau agricole			Augmentation de la demande en irrigation
Sécheresse; manque d'eau domestique, usages loisir, tourisme			Conflit d'usage de l'eau
Variation du débit des cours d'eau (étiage et crues)			Risque de dégradation des systèmes naturels dépendants de la ressource en eau

Document 2 : La fermeture de la station de ski de Cézûze.

Source : France 3 Provence Alpes Côte d'Azur, 01/03/2023, « Dans la station de Cézûze, victime du réchauffement climatique, le désarroi des habitants après la fermeture : "on a tous perdu quelque chose là-haut" ».

« Les herbes folles ont envahi les pistes, la dameuse a terminé sa course au pied du télési, les commerces ont tiré le rideau. Cézûze 2000 est devenu un site fantomatique. Une désolation pour les habitants de la vallée et même au-delà.

Car la station octogénaire a connu son âge d'or, de belles années où les skieurs, enfants du pays et touristes, s'en donnaient à cœur joie, où les remontées mécaniques fonctionnaient à plein régime, où l'hôtel Gaillard résonnait des soirées animées... Le temps où la neige était au rendez-vous.

Mais les temps ont changé sur ce domaine de moyenne montagne. Au fil des années, la neige a manqué, tandis que les équipements vieillissaient.

Il aurait fallu remettre aux normes les téléskis, un coût monumental. Ni les exploitants, ni les collectivités locales n'ont voulu s'y risquer, alors que le réchauffement climatique était sur toutes les lèvres, raconte le film. Avec des départs de piste à 1500 mètres, Cézûze resterait-elle enneigée assez longtemps pour amortir cet investissement ?

Il ne tombait plus assez de neige sur les pistes de Cézûze, alors la station a fermé. Les habitants racontent une autre histoire, la leur. Une histoire collective, celle d'un territoire qui se cherche un nouvel avenir, sans moyens pour le rendre concret. Mais le spectre du changement climatique ne leur laisse plus le choix, il leur faut changer de monde, rebondir dans une nouvelle vie. »

Sujet : Les espaces viticoles sur la carte de Langon

Carte IGN, 1638SB, 2016

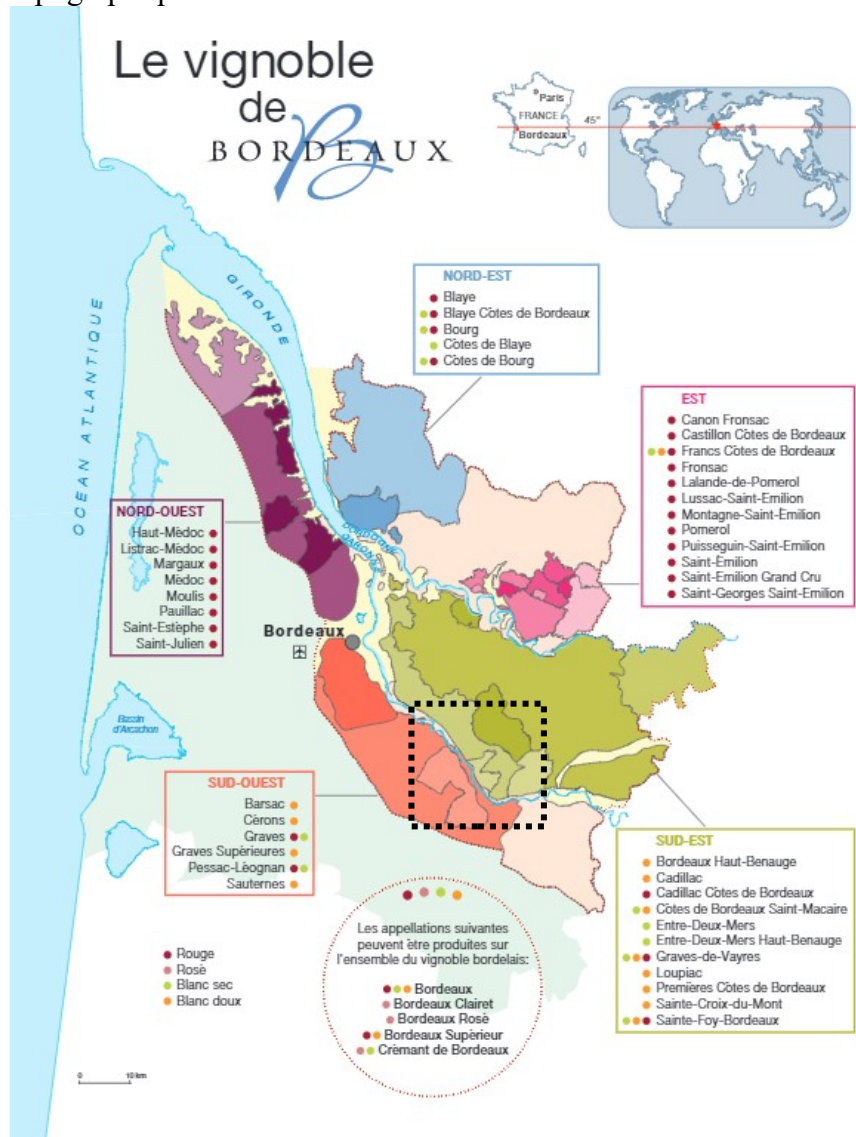
Documents d'accompagnement :

Document 1 : Le vignoble bordelais.

Source : Syndicat des vins de Bordeaux,

<https://www.planete-bordeaux.fr/wp-content/uploads/carte-appellations.png> , consulté en juin 2025.

Note de lecture : le cadre en pointillés délimite approximativement l'emprise de la carte topographique.



Document 2 : L'acquisition du Château d'Yquem par LVMH.

Source : *Les Echos*, 26 novembre 1996, « LVMH s'offre le prestigieux Château d'Yquem », <https://www.lesechos.fr/1996/11/lvmh-soffre-le-prestigieux-chateau-dyquem-845493>

Propriété depuis 1785 de la famille Lur-Saluces, le vignoble de Château d'Yquem, premier cru supérieur de sauternes et l'un des vins les plus prestigieux du monde, passe dans le giron du leader mondial du luxe, LVMH. Le groupe de Bernard Arnault a en effet annoncé hier le rachat auprès de 40 membres de la famille de 55 % du plus grand des liquoreux. Détenteur de 110 hectares de vignes, Château d'Yquem commercialise près de 100 000 bouteilles par an. [...] Ce sont des dissensions familiales qui ont permis à LVMH de s'emparer de ce vin d'exception. Même s'il n'est pas officiel, le montant de la transaction est de l'ordre de 550 millions, valorisant l'ensemble à 1 milliard. [...]

Déjà présent dans le champagne (Moët et Chandon, Veuve Clicquot...) et le cognac (Hennessy), LVMH fait une entrée spectaculaire dans le vin « tranquille » français. [...] Mais, plus qu'un intérêt stratégique pour le vin, c'est l'opportunité de s'emparer d'un nom unique au prestige inégalé qui a motivé Bernard Arnault. Château d'Yquem s'intègre parfaitement à son portefeuille de marques de luxe dans la maroquinerie, les parfums ou les produits de beauté (Vuitton, Guerlain, Dior, Kenzo...), et complétera sa gamme de champagnes et de cognacs. [...] Reste à savoir si LVMH, très soucieux de rentabilité, respectera les règles qualitatives strictes en vigueur chez Yquem, dont le rendement est volontairement très faible, de 7 à 8 hectolitres l'hectare.

Sujet : L'effet-frontière sur la carte de Pontarlier

Carte IGN Pontarlier / Levier, 3425OT, 2020

Documents d'accompagnement :

Document 1 : Le développement des commerces à Pontarlier.

Source : L'Est Républicain, 23/11/2018, « Haut-Doubs : leffet frontière dynamise les commerces ».

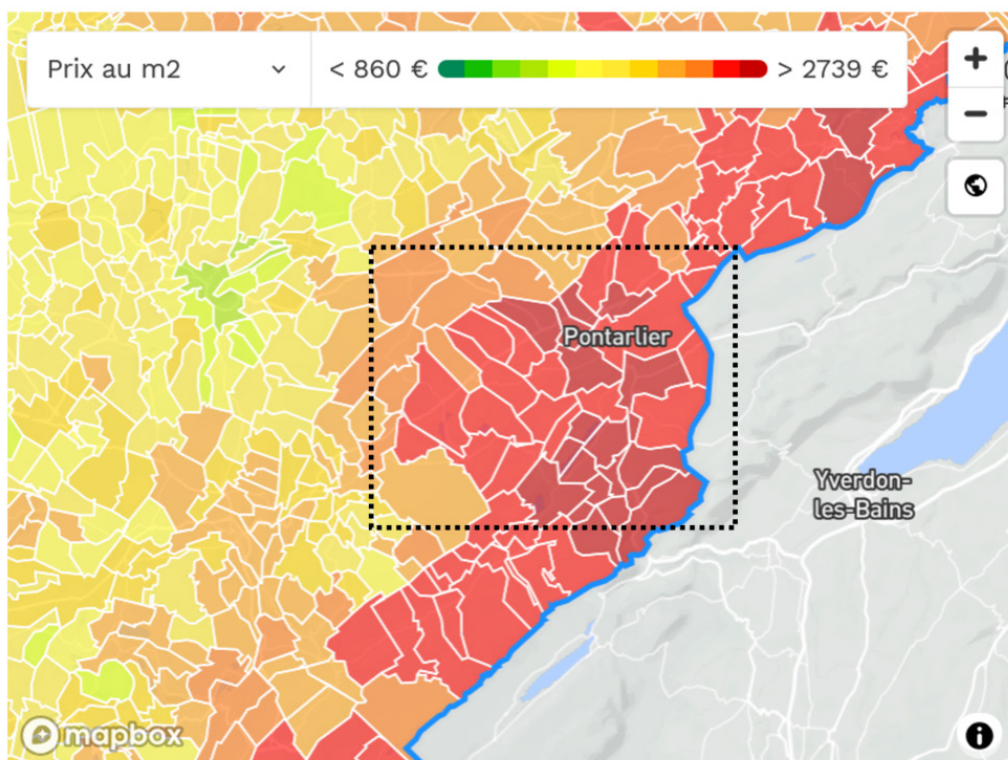
« Les zones commerciales se sont développées en périphérie de Pontarlier et de Morteau. Au point pour la capitale du Haut-Doubs, de proposer aujourd'hui une offre similaire à celle d'une ville de 100 000 habitants. Les deux communes ont su profiter de cette manne frontalière. »



Document 2 : Les prix immobilier.

Source : Meilleursagents.com, consulté en juin 2025.

Note de lecture : le cadre en pointillés délimite approximativement l'emprise de la carte topographique.



Sujet : Les boucles de la Seine, un espace à protéger ?

Carte IGN, 1811OT, 2024

Documents d'accompagnement :

Document 1 : Le Parc naturel régional des Boucles de la Seine Normande.

Source : Parc Naturel Régional des Boucles de la Seine Normande, <https://www.pnr-seine-normande.com>, consulté en juin 2025.

Le Parc naturel régional des Boucles de la Seine Normande est l'un des 59 Parcs naturels régionaux de France. Il a été créé en 1974, afin de maintenir une « coupure verte » entre les deux grands pôles urbains et industriels de Rouen et du Havre. C'est un territoire rural habité dont la forte valeur patrimoniale et paysagère est reconnue. À l'origine, il portait le nom de Brotonne, en référence au massif forestier, autour duquel s'étendait son territoire composé de 35 localités. Son extension progressive, vers l'ouest et vers l'est, l'a conduit à changer de nom en 2001 pour devenir Boucles de la Seine Normande, en référence aux méandres de la Seine entre Le Havre et Rouen. Aujourd'hui, il se compose de 76 communes (plus deux communes associées, Bourg-Achard et Sandouville), dont trois villes portes d'entrée : Yvetot, Canteleu et Pont-Audemer.

Vu du ciel, le territoire occupe une position originale, drapée autour de la Seine, telle une épine dorsale. Doté d'une histoire et d'un patrimoine naturel et culturel exceptionnel, le territoire du Parc est à la fois riche et fragile. Avec près d'un quart de son territoire, les zones humides et milieux aquatiques sont la spécificité majeure de notre Parc. Parmi elles, le marais Vernier, ancien méandre abandonné par la Seine, est une des plus grandes tourbières naturelles de France. Depuis 2015, le site marais-Vernier et vallée de la Risle maritime est d'ailleurs labellisé au titre de la convention internationale de Ramsar pour la protection et la valorisation des zones humides.

Document 2 : Port-Jérôme-Gravenchon vue depuis Quillebeuf.

Source : Wikipédia, 2018



Sujet : Les dynamiques métropolitaines sur la carte de Saint-Philibert-de-Grand-Lieu

Carte IGN Saint-Philibert-de-Grand-Lieu, 1224SB, 2016

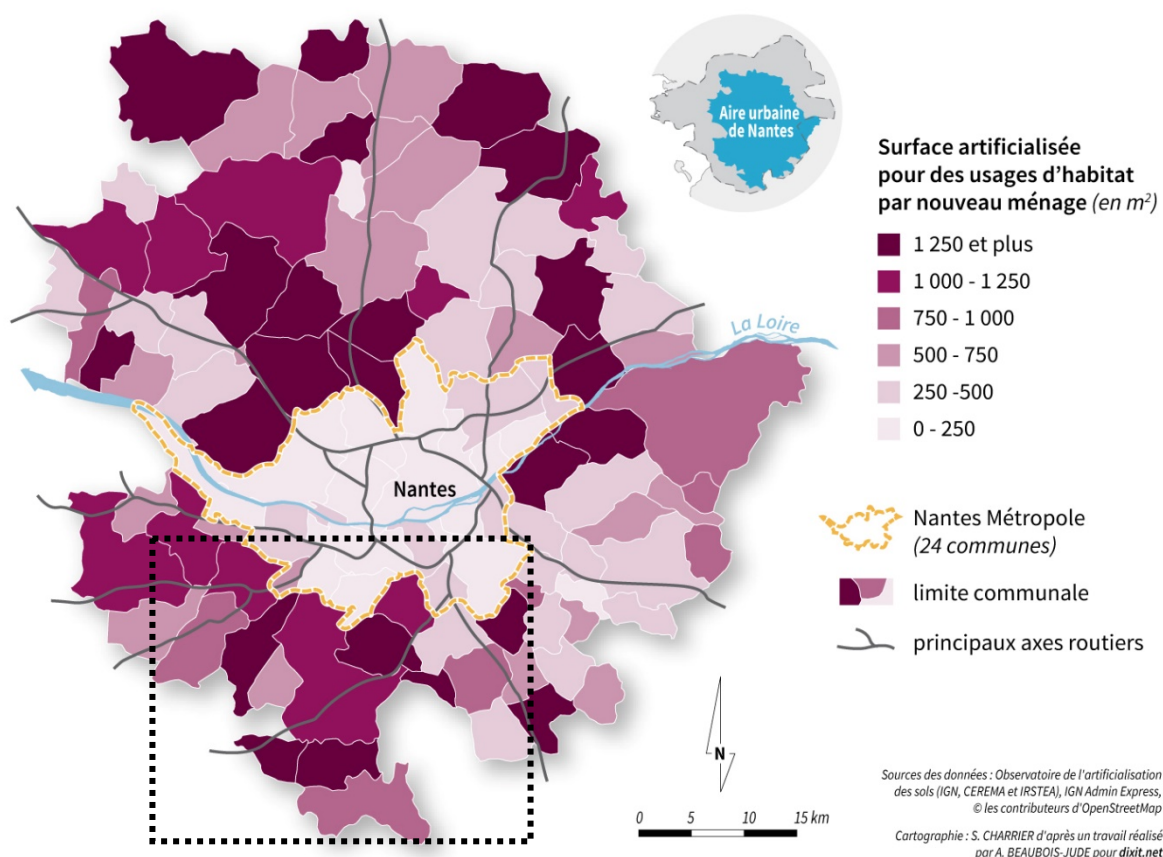
Documents d'accompagnement :

Document 1 : Croissance démographique et artificialisation des sols.

Source : Sylvain Grisot, 2021 : « Quand la métropole déborde », in F. Madoré, J. Rivière, C. Batardy, S. Charrier, S. Loret, *Atlas Social de la métropole nantaise*.

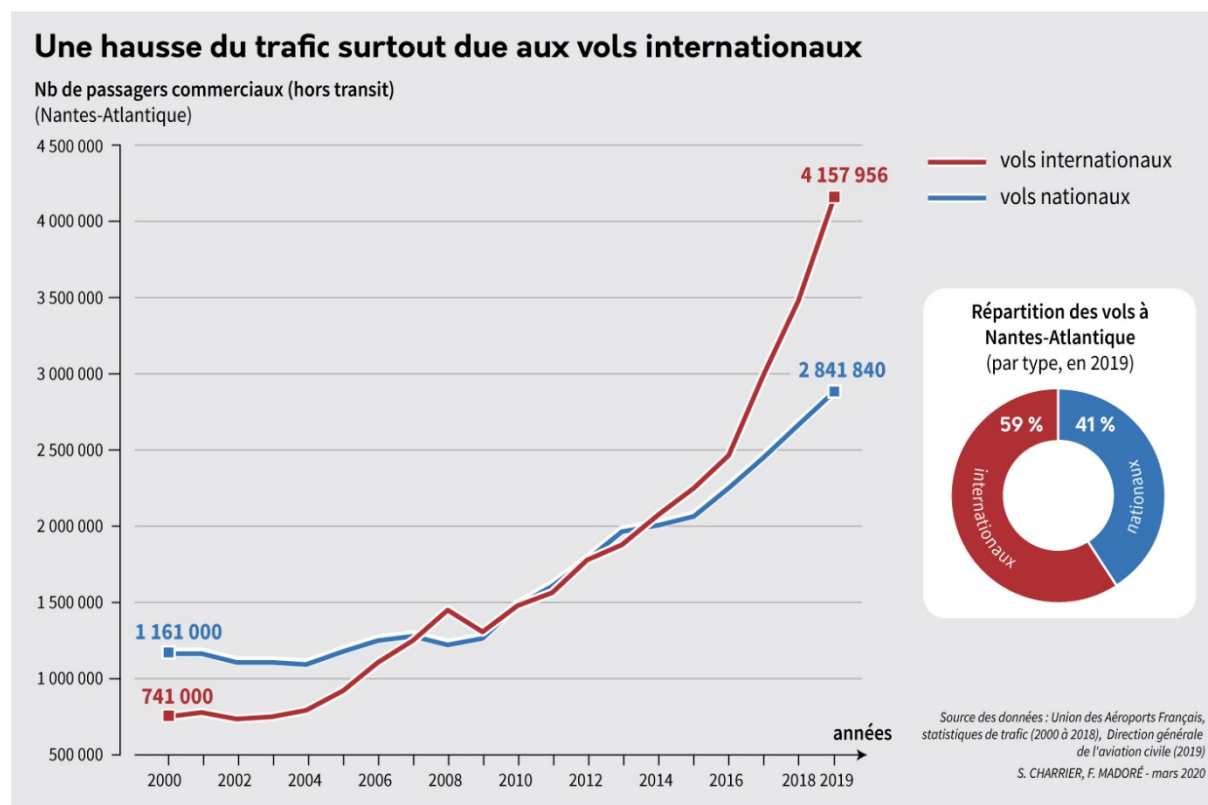
Note de lecture : le cadre en pointillés délimite approximativement l'emprise de la carte topographique.

Figure 2 - Le périmètre de Nantes Métropole, une frontière dans la métropole



Document 2 : Evolution du trafic aérien de l'aéroport Nantes-Atlantique.

Source : François Madoré, 2020 : « L'internationalisation de la métropole vue à travers le trafic passagers de son aéroport », in F. Madoré, J. Rivière, C. Batardy, S. Charrier, S. Loret, *Atlas Social de la métropole nantaise*.



Sujet : Strasbourg, une métropole européenne ?

Carte IGN Strasbourg, 3816OT, 2020

Documents d'accompagnement :

Document 1 : Le Parlement européen.

Source : Philipp von Ditzfurth/dpa via Reuters Connect, 2024.



Document 2 : L'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau.

Source : Ville de Strasbourg, <https://www.strasbourg.eu/eurodistrict-strasbourg-ortenu>, consulté en juin 2025.

Créé en 2005, l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau constitue un territoire pilote de l'intégration européenne aux frontières. Les Eurodistricts sont appelés par le Traité d'Aix-la-Chapelle (2019) à pousser la coopération et l'intégration franco-allemandes dans les régions transfrontalières. L'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau est un Groupement Européen de Coopération Territoriale (GECT), formé par un ensemble de communes françaises et allemandes de part et d'autre du Rhin. [...] Lancé à l'initiative des présidents français et allemand à l'occasion du 40e anniversaire du Traité de l'Élysée en 2003, l'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau a vu le jour deux ans plus tard en 2005. [...] L'objectif recherché derrière la création d'une telle structure était d'institutionnaliser la coopération transfrontalière entre la France et l'Allemagne, et surtout de faciliter la vie quotidienne des populations, afin que tombent progressivement les frontières administratives et mentales. Cette coopération se concentre sur les priorités suivantes : bilinguisme, culture, environnement et mobilité. [...] L'Eurodistrict Strasbourg-Ortenau pilote des projets franco-allemands notamment à destination de la société civile : l'organisation d'un Vélo gourmand, balade à vélo transfrontalière avec des haltes gourmandes et animations proposées tout au long du parcours ; l'élaboration d'un plan d'action climat en 2023 grâce auquel l'Eurodistrict contribue à l'atténuation et à l'adaptation au changement climatique ; la réalisation du projet transfrontalier "Spiel & Parle" lancé en 2021, qui permet à des élèves français et allemands de primaire de découvrir de manière ludique la langue du voisin ; la mise en service en 2017 d'un bus Eurodistrict pour améliorer le transport des travailleurs transfrontaliers entre Erstein et Lahr. L'Eurodistrict soutient également les projets transfrontaliers portés par d'autres acteurs du territoire en les informant sur les possibilités de financement et en leur accordant des subventions.

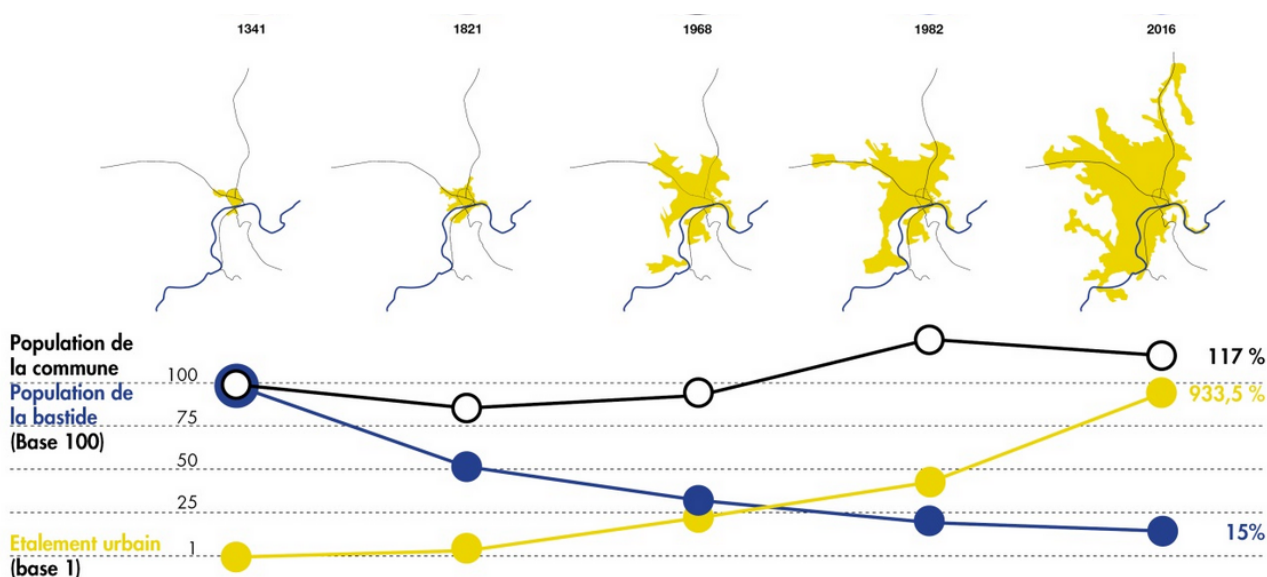
Sujet : Un espace en décroissance : Villefranche-de-Rouergue

Carte IGN Villefranche-de-Rouergue, 2239OT, 2018

Document d'accompagnement :

Document 1 : Evolutions de la population et de l'étalement urbain.

Source : Alix Sportich du Réau de La Gaignonnière, 2021, « A qui profitent les ruines ? Conserver ou transformer : le renversement des logiques dans le centre d'une petite ville », *Revue Marketing Territorial*, n° 6 / hiver 2021.



La démographie de Villefranche-de-Rouergue est relativement stable depuis sa fondation au XIII^e siècle. Celle de sa bastide est cependant en constante baisse, notamment depuis la Révolution et la perte des privilèges fiscaux en centre-ville. La période entre 1982 et aujourd'hui marque une accélération de l'aménagement en périphérie de la bastide, une baisse de la démographie de la commune et un prolongement de la baisse de la démographie de la bastide.

Sources : INSEE, data.gouv.fr, geoportail.gouv.fr et Mairie de Villefranche-de-Rouergue, 2016, réalisé par Alix Sportich du Réau de La Gaignonnière, 2019